

DECLARAÇÃO

Para os devidos efeitos se declara que a **TRIEDE – Consultoria e Projectos de Engenharia Civil, S.A.** foi a empresa adjudicatária responsável pela elaboração do Estudo Prévio das Obras de Arte Especiais designadas por **Viaduto V1S, Viaduto V2S e Ponte sobre a Ribeira de Barrabaz**, inseridos no Lote 6.2S do lanço do IC5 Murça (IP4) / Nó de Pombal da Subconcessão do Douro Interior.

Os viadutos são compostos por um tabuleiro único de 15,10 m ou 12,60 m de largura e apresentam as seguintes características:

Viaduto V1S - extensão de 370 m, com vãos de 27,50 + 9X35,00 + 27,50, e com tabuleiro em laje vigada materializada por vigas "I" pré-fabricadas; **Viaduto V2S** - extensão de 280 m, com vãos de 35,00 + 6X 35,00 + 35,00, e com tabuleiro em laje vigada materializada por vigas "I" pré-fabricadas; **Ponte sobre a Ribeira de Barrabaz** - extensão de 393,5 m, com vãos de 35,50 + 8X 40,00 + 40,00, e com tabuleiro em laje vigada, betonado in situ com recurso a viga de lançamento.

Mais se declara que a empresa executou o projecto até à fase supra citada revelando competência técnica, dedicação e idoneidade, tendo cumprido o contrato nas diversas especificações e nos prazos estipulados, demonstrando possuir capacidade para a realização de trabalhos desta natureza.

Data de Realização - Fevereiro de 2009 / Fevereiro de 2010

Data de Construção - Não construído

Lisboa, 27 de Junho de 2013

DIACE
Construtoras das Estradas do Douro Interior, ACE

Manuel Prates, Eng. Civil
(Administrador)

DECLARAÇÃO

Para os devidos efeitos se declara que a **TRIEDE – Consultoria e Projectos de Engenharia Civil, S.A.** foi a empresa adjudicatária responsável pela elaboração do Projecto de Execução das Obras de Arte Especiais designada por **Viaduto sobre a Ribeira de Ribevides, Viaduto sobre a Ribeira de Alambiques, Ponte sobre a Ribeira de Zacarias e Viaduto sobre a Ribeira Sardão**, inseridos no Lote 8 do lanço do IC5 Murça (IP4) / Nó de Pombal da Subconcessão do Douro Interior.

As obras de arte são compostas por um tabuleiro único de 12,60 m ou 15,10 m de largura e apresentam as seguintes características:

Viaduto sobre a Ribeira de Ribevides e Viaduto sobre a Ribeira de Alambiques – respectivamente com extensão de 293 m e 222 m, e vãos de 32,50 + 6X 38,00 + 32,50 e 35,00 + 4X 38,00 + 35,00, com tabuleiros em laje vigada materializada por vigas "I" pré-fabricadas;
Ponte sobre a Ribeira de Zacarias – extensão de 400 m, com vãos de 55,00 + 5X60,00 + 45,00 e com tabuleiro em viga caixão betonado in situ com recurso a viga de lançamento;
Viaduto sobre a Ribeira Sardão – extensão de 225 m com vãos de 38,00 + 4X 38,00 + 35,00 e com tabuleiro em laje vigada materializada por vigas "I" pré-fabricadas.

Mais se declara que a empresa executou o projecto, em todas as suas fases e a assistência técnica em fase de obra revelando competência técnica, dedicação e idoneidade tendo cumprido o contrato nas diversas especificações e nos prazos estipulados, demonstrando possuir capacidade para a realização de trabalhos desta natureza.

Data de Realização - Fevereiro de 2009 / Maio de 2010

Data de Construção - Dezembro de 2011

Lisboa, 27 de Junho de 2013

DIACE
Construtoras das Estradas do Douro Interior, ACE


Manuel Prates, Eng. Civil
(Administrador)

DECLARAÇÃO

Para os devidos efeitos se declara que a **TRIEDE – Consultoria e Projectos de Engenharia Civil, S.A.** foi a empresa adjudicatária responsável pela elaboração do Projecto de Execução das Obras de Artes Especiais designadas por **Viaduto de Pias** e **Viaduto da Ribeira da Figueira** inseridos no Lote 1 do sublanço de Auto-Estrada do IC3 Tomar / Avelar Sul da Subconcessão do Pinhal Interior.

Os viadutos são compostos por dois tabuleiros independentes de largura total de 27,50m e apresentam as seguintes características:


Viaduto de Pias - extensão de 282,5 m, com vãos de 27,00+6X 36,50 + 36,50, e com tabuleiros em laje vigada materializada por vigas "I" pré-fabricadas; **Viaduto da Ribeira da Figueira** - extensão de 225,0 m, com vãos de 37,50+4X 37,50 + 37,50, e com tabuleiros em laje vigada materializada por vigas "I" pré-fabricadas.

Mais se declara que a empresa executou o projecto em todas as suas fases, e a assistência técnica em fase de obra, revelando competência técnica, dedicação e idoneidade, tendo cumprido o contrato nas diversas especificações e nos prazos estipulados, demonstrando possuir capacidade para a realização de trabalhos desta natureza.

Data de Realização - Janeiro de 2011 / Maio de 2011

Data de Construção – Dezembro de 2012

Lisboa, 27 de Junho de 2013


Construtoras das Estradas
Manuel Pinhal, Eng.º Civil
(Administrador)

DECLARAÇÃO

Para os devidos efeitos se declara que a **TRIEDE – Consultoria e Projectos de Engenharia Civil, S.A.** foi a empresa adjudicatária responsável pela elaboração do Projecto de Execução das Obras de Arte Especiais designadas por **Viaduto sobre o Vale de Linhares, Viaduto sobre a Ribeira de S. Paulo e Viaduto sobre a Ribeira de Vilarinho**, inseridos no Lote 3 do sublanço de Auto-Estrada do IC3 Condeixa / Coimbra (IP3/IC2) da Subconcessão do Pinhal Interior.

Os viadutos são compostos por dois tabuleiros independentes de largura total de 30,00m ou 27,50m e apresentam as seguintes características:

Viaduto sobre o Vale de Linhares - extensão de 612,0 m, com vãos de 31,00+14X 39,50 + 28,00, e com tabuleiros em laje vigada betonados in situ com recurso a viga de lançamento; **Viaduto sobre a Ribeira de S. Paulo** - extensão de 690,0 m com vãos de 45,00+10X 60,00 + 45,00, e com tabuleiros em viga caixão betonados in situ com recurso a viga de lançamento; **Viaduto sobre a Ribeira de Vilarinho** - extensão de 380,0 m com vãos de 38,00+8X 38,00 + 38,00 e com tabuleiros em laje vigada materializada por vigas "I" pré-fabricadas.

Mais se declara que a empresa executou o projecto em todas as suas fases, revelando competência técnica, dedicação e idoneidade tendo cumprido o contrato nas diversas especificações e nos prazos estipulados, demonstrando possuir capacidade para a realização de trabalhos desta natureza.

Data de Realização - Janeiro de 2011 / Dezembro de 2011

Data de Construção – Não construído

Lisboa, 27 de Junho de 2013

Pinhal
Construtoras das Estradas
do Pinhal Interior, ACE
Manuel Prates, Eng.º Civil
(Administrador)

DECLARAÇÃO

Para os devidos efeitos se declara que a **TRIEDE – Consultoria e Projectos de Engenharia Civil, S.A.** foi a empresa adjudicatária responsável pela elaboração do Projecto de Execução da Obra de Arte Especial designada por **Viaduto sobre o Vale do Inferno** inserido no Lote 3 do sublanço de Auto-Estrada do IC3 Condeixa / Coimbra (IP3/IC2) da Subconcessão do Pinhal Interior.

O Viaduto apresenta uma extensão de 390,0 m, com vãos de 39,00+6X 52,00 + 39,00, e é composto por dois tabuleiros independentes em laje vigada betonados in situ com recurso a viga de lançamento, e largura total de 30,00m.

Mais se declara que a empresa executou o projecto em todas as suas fases, e a assistência técnica em fase de obra, revelando competência técnica, dedicação e idoneidade, tendo cumprido o contrato nas diversas especificações e nos prazos estipulados, demonstrando possuir capacidade para a realização de trabalhos desta natureza.

Data de Realização - Janeiro de 2011 / Novembro de 2011

Data de Construção - Em construção

Lisboa, 27 de Junho de 2013

Pinhal
Construtoras das Estradas
do Pinhal Interior, ACE

Manuel Prates, Eng.º Civil
(Administrador)

DECLARAÇÃO

Para os devidos efeitos se declara que a **TRIEDE – Consultoria e Projectos de Engenharia Civil, S.A.** foi a empresa adjudicatária responsável pela elaboração dos Projectos de Execução da Obra de Arte designadas por **PS12C**, **PS12D** e **PS12E** inseridas no Lote 4 do lanço de Auto-Estrada da A16/IC30, Linhó (EN9) /Alcabideche (IC15), da Concessão da Grande Lisboa.

Os viadutos são compostos por um tabuleiro único com largura total de 9,90 m e apresentam as seguintes características:

PS12C e PS12D – respectivamente com a extensão de 96,50 m e 83,00 m, e com vãos de 22,00 + 44,50 + 30,00 e 30,00 + 33,00 + 20,00, com tabuleiros em estrutura mista em curva de R=105 m, construídos com recurso a estrutura metálica montada por troços de vão; **PS12E** – extensão de 171,40, com vãos de 27,00 + 35,00 + 28,00 + 46,40 + 35,00, e com tabuleiro em estrutura mista em curva de R≥70 m, construído com recurso a estrutura metálica montada por troços de vão.

Mais se declara que a empresa executou o projecto em todas as suas fases, e a assistência técnica em fase de obra, revelando competência técnica, dedicação e idoneidade, tendo cumprido o contrato nas diversas especificações e nos prazos estipulados, demonstrando possuir capacidade para a realização de trabalhos desta natureza.

Data de Realização - Novembro de 2007 / Junho de 2008

Data de Construção - Abril de 2009

Lisboa, 27 de Junho de 2013

Glace - CONSTRUTORAS DAS
AUTO-ESTRADAS DA GRANDE LISBOA, ACE

Manuel Prates, Eng^o Civil

(Administrador)

Sede: Rua D. Manuel I, nº 30 - 3030-320 Coimbra

Telef.: 239 794 170 Fax.: 239 794 208

Matricula CRC: de Coimbra com o nº 509 379 036 NIPC: 509 379 036 Capital Social: 0,00€

DECLARAÇÃO

Para os devidos efeitos se declara que a **TRIEDE – Consultoria e Projectos de Engenharia Civil, S.A.** foi a empresa adjudicatária responsável pela elaboração dos Projectos de Execução das Obras de Arte designadas por **PSOA** e **PSOB** inseridas no Lote 1 do lanço de Auto-Estrada da A16/IC16, Nó da CREL IC18/Telhal, da Concessão da Grande Lisboa.

Os viadutos são compostos por um tabuleiro único com largura total de 13,40 m e apresentam as seguintes características:

PSOA - extensão de 151,0 m, com vãos de 25,00+50,50 + 50,50 + 25,00, e com tabuleiro em estrutura mista em curva de R=137 m, construído com recurso a estrutura metálica empurrada; **PSOB** - extensão de 114,25 m, com vãos de 40,00+46,75 + 27,50, e com tabuleiro em estrutura mista em curva de R=170 m, construído com recurso a estrutura metálica empurrada.

Mais se declara que a empresa executou o projecto, em todas as suas fases, e a assistência técnica em fase de obra revelando competência técnica, dedicação e idoneidade tendo cumprido o contrato nas diversas especificações e nos prazos estipulados, demonstrando possuir capacidade para a realização de trabalhos desta natureza.

Data de Realização - Novembro de 2007 / Julho de 2008

Data de Construção - Abril de 2009

Lisboa, 27 de Junho de 2013

Glace CONSTRUTORAS DAS
AUTO-ESTRADAS DA GRANDE LISBOA, ACE

Manuel Prates, Eng^o Civil
(Administrador)